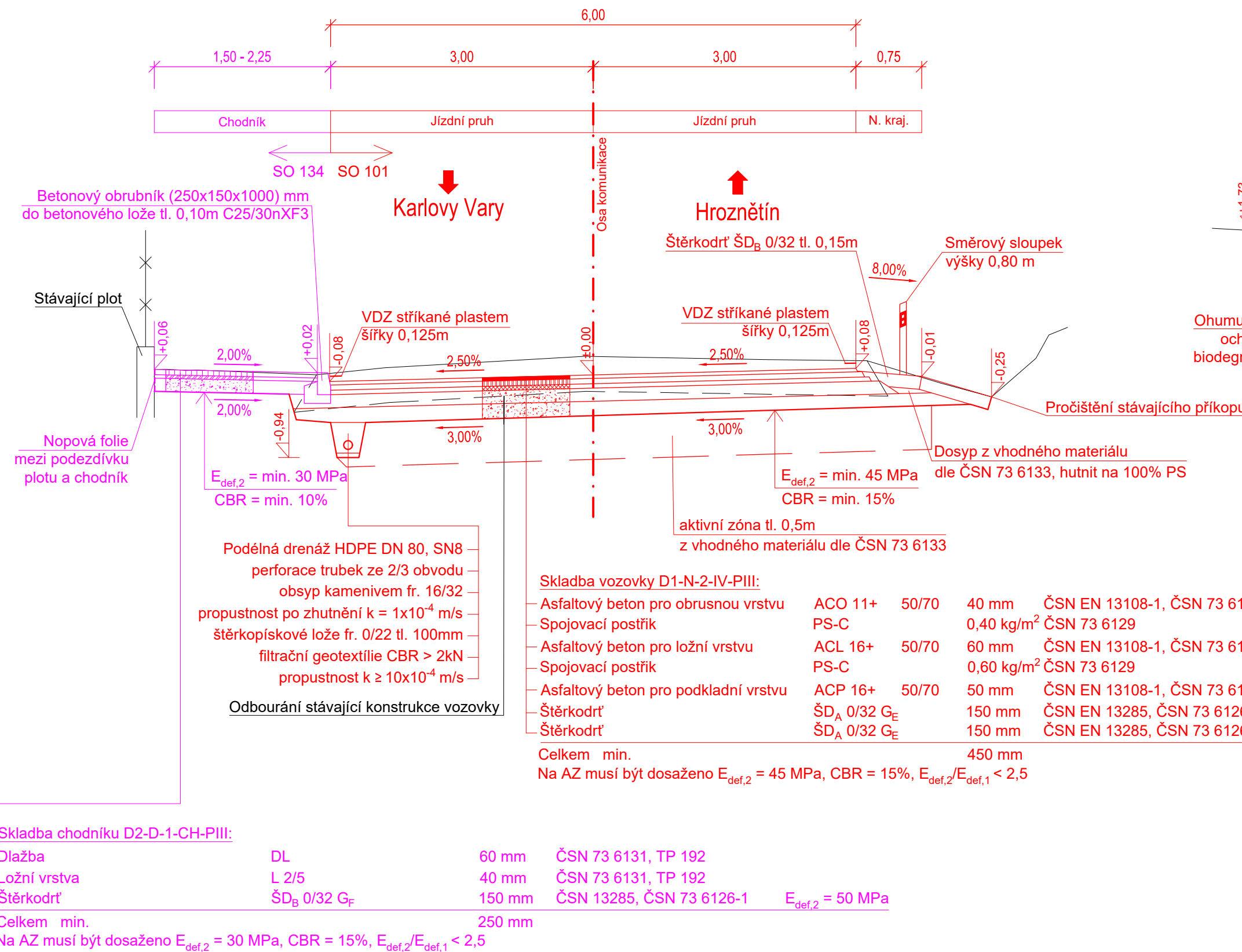
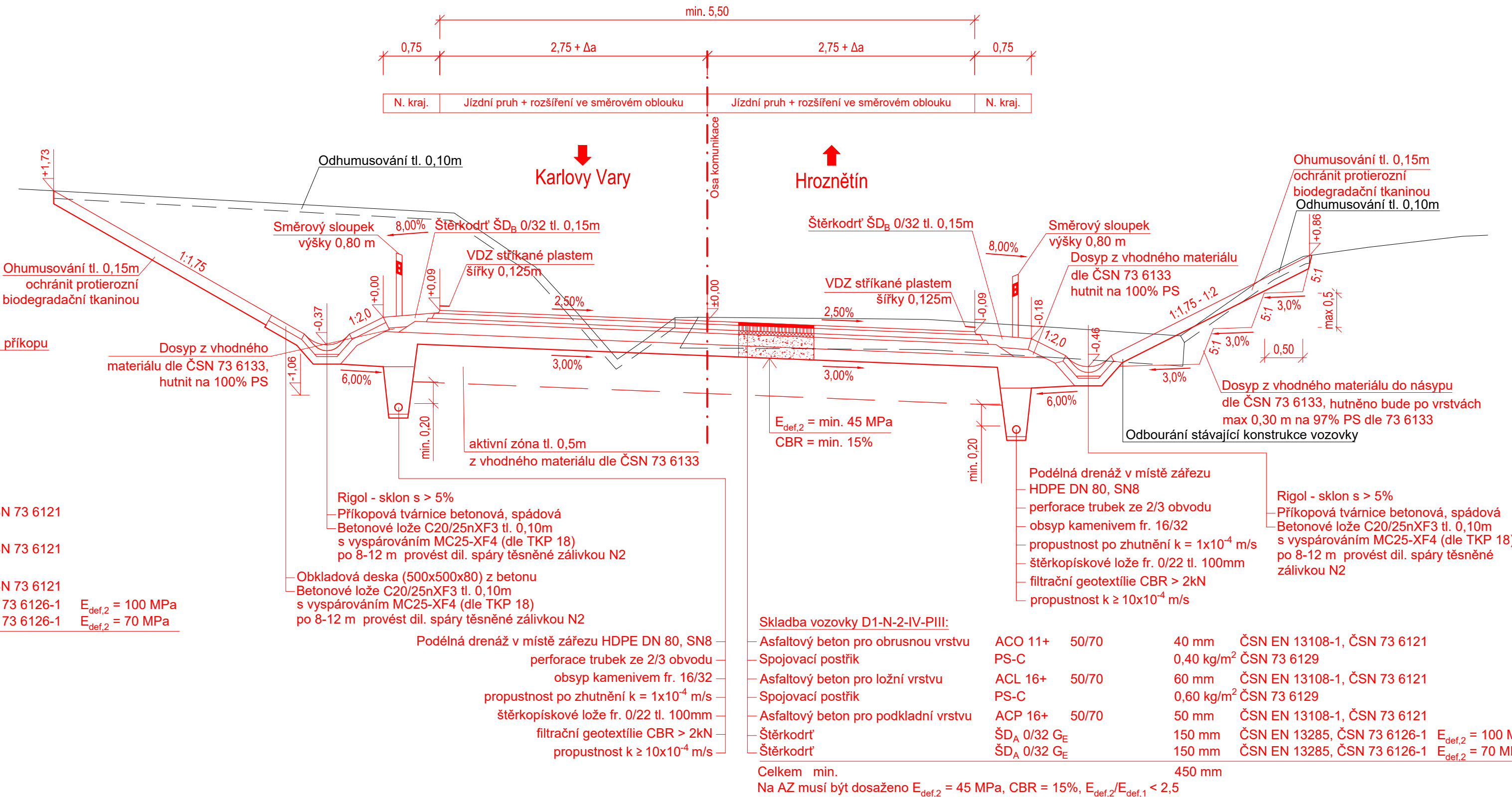


Vzorové příčné řezy
M 1: 50

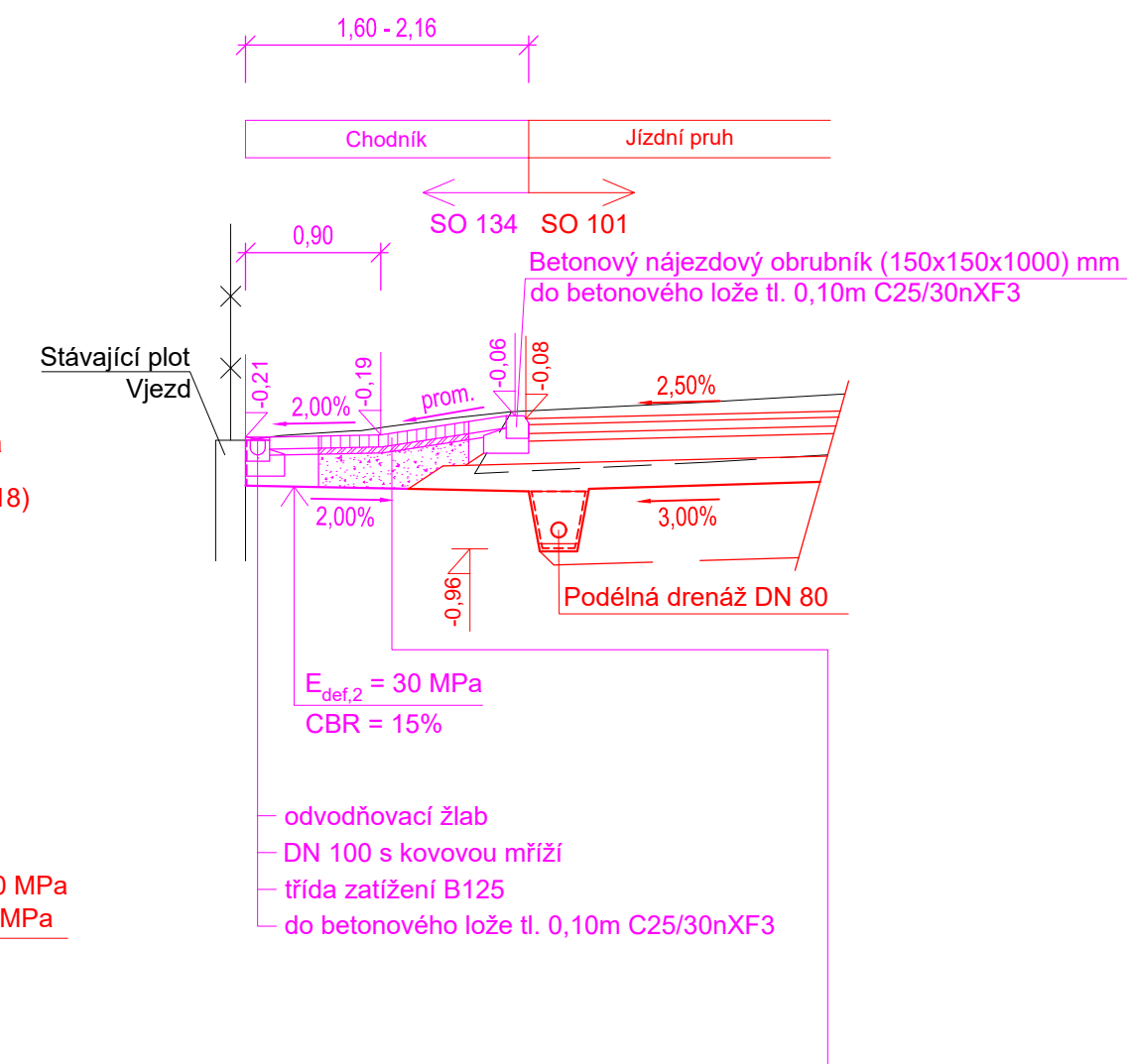
SO 101 Silnice III/22129
min. MO2 -7,0/50 podél chodníku



SO 101 Silnice III/22129
min. MO2 -6,5/30 ve směrovém oblouku




SO 101 Silnice III/22129
min. MO2 -/7,0/30 podél vjezdu



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	
	<p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, 356 01</p>

Navrhl/vypracoval: Ing. Štěpán Hlaváč	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Paška	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4	Podzhotovitel:  4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 +420 724 583 470
Technická kontrola: Ing. Karel Fazekas	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška		

Kraj:	Karlovarský kraj	Čís.sm.obj.:	3/ODO/2019
Katastrální území:	Podleší u Sadova	Čís.akce:	19013
Akce:	III/22129 Modernizace silnice Podleší	Datum:	11/2020
		Formát:	7xA4
		Měřítko:	1:50
Část:		Stupeň:	Číslo kopie:
		SO 101 - Silnice III/22129	
Příloha:	Vzorové příčné řezy	Číslo přílohy:	D.1.1.1.4

Skladba chodníkového přejezdu D2-D-1-O-PII

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192	
Ložní vrstva	L 2/5	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192	
Štěrkodř	ŠD_B 0/32 G _F	200 mm	ČSN 13285, ČSN 73 6126-1	$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
Celkem min.		320 mm		
Na A musí být dosaženo $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$, $\text{CBR} = 15\%$, $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$				